

**PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS**  
**Ventspils brīvostas piestātnes Nr.35A pārbūve**

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 1. Pasūtītājs                         | - Ventspils brīvostas pārvalde.   |
| 2. Objekta nosaukums                  | - Ventspils brīvostas piestātnes Nr.35A pārbūve.  |
| 3. Objekta atrašanās vieta            | - Ventspils brīvostas piestātne Nr.35A, Dzintaru iela 102C, Ventspils.  |
| 4. Objekta galvenais lietošanas veids | - Gaišo naftas produktu pārkraušana. Būves kods – 215102 (15.06.2018. MK noteikumi „Būvju klasifikācijas noteikumi”).   |
| 5. Projektējamā objekta nozīme        | - Drošas kuģu tauvošanas un piestātnes ekspluatācijas nodrošināšana.  |
| 6. Būvniecības veids                  | - Pārbūve.  |
| 7. Inženierbūves grupa                | - 3. grupa.   |
| 8. Projektēšanas kārtas               | - Divas kārtas: <ul style="list-style-type: none"><li>• 1.kārta – atdarpāļa Nr.4 pārbūve.</li><li>• 2.kārta – atdarpāļa Nr.3 pārbūve.</li></ul>   |
| 9. Projektēšanas stadijas             | - 9.1. Būvprojekta minimālā sastāvā izstrāde, t.sk. pirmsprojekta risinājumu (vismaz 2 varianti katrai kārtai) izstrāde (saskaņošana ar Pasūtītāju) un saskaņošana, būvatļaujas saņemšana.<br>9.2. Būvprojekta izstrāde un saskaņošana.   |
| 10. Projektēšanas darbu apjoms        | - 10.1. Tehnisko noteikumu pieprasīšana.<br>10.2. Ģeodēziskā un topogrāfiskā izpēte nepieciešamajā apjomā.<br>10.3. Papildus ģeotehniskās izpētes veikšana, ja tāda nepieciešama.<br>10.4. Objekta un tā rajonā esošo hidrotehnisko būvju un tām pieguļošās teritorijas apsekošana (t.sk. zemūdens apsekošana) minimāli nepieciešamajā apjomā.<br>10.5. Pārbūves risinājumu izstrāde atbilstoši hidrotehnisko būvju apsekošanas rezultātiem, pārbūvējot un nodrošinot ilgstošu piestātnes kalpošanu.<br>10.6. Būvprojektā jāiekļauj visu mezglu un konstrukciju detalizācija.<br>10.7. Būvprojektā jāiekļauj kuģu pagaidu tauvošanās risinājums atdarpāļu pārbūves laikā.<br>10.8. Būvprojektā jāiekļauj projekta būvkonstrukciju aprēķinu atskaites, kas noformējamās atbilstoši būvvaldes un normatīvo aktu prasībām.<br>10.9. Reizē ar būvprojektu minimālā sastāvā jāiesniedz būvniecības izmaksu aplēse. Būvprojekta sastāvā iekļaujama ekonomiskā sadaļa ar darbu apjomu sarakstu un būvniecības izmaksu detalizāciju.<br>10.10. Būvobjekta būvdarbu autoruzraudzība. |

## 11. Izejas dati projektēšanai

- 11.1. Pirms projektēšanas darbu uzsākšanas apsekot (t.sk. zemūdens apsekošana) un sniegt novērtējumu par sekojošiem piestātnes konstruktīvajiem elementiem:

### 1. Atdurpālis Nr.4 (nogāzies un atrodas uz gultnes).

1.1. Izvērtēt pāļa virsbūves un čaulpāļu iespējamo noslīdēšanu akvatorijas virzienā aiz piestātnes kordona līnijas robežas.

1.2. Nepieciešamības gadījumā paredzēt to izcelšanu pilnā apjomā vai apjomā, kas nepieciešams jaunā atdurpāļa izbūves iecirkņa atbrīvošanai.

1.3. Nepieciešamības gadījumā paredzēt konstrukciju nostiprināšanu, lai nepieļautu neizcelto konstrukciju noslīdēšanu akvatorijas virzienā aiz piestātnes kordona līnijas robežas.

### 2. Dienesta tiltiņš (nogāzies un atrodas uz gultnes).

2.1. Izvērtēt dienesta tiltiņa izcelšanu pilnā apjomā.

2.2. Izvērtēt dienesta tiltiņa esošo balstu, uzgalvju un stiprinājuma elementu tehnisko stāvokli.

2.3. Paredzēt jauna dienesta tiltiņa sekciju konstrukciju izstrādi (nogāztā dienesta tiltiņa vietā) atjaunošanai projekta stāvoklī, t.sk. bojāto balsta elementu, uzgalvju, stiprinājumu atjaunošana un metāla konstrukciju pretkorozijas aizsardzība, ja tas nepieciešams.

2.4. Atkarībā no atdurpāļa Nr.4 jaunā novietojuma, nepieciešamības gadījumā paredzēt nokļūšanu no atjaunotā dienesta tiltiņa uz atdurpāli.

### 3. Esošais atdurpālis Nr.3

3.1. Izvērtēt esošās konstrukcijas tehnisko stāvokli.

3.2. Nepieciešamības gadījumā veikt pāļa stabilitātes aprēķinus, nosakot tā atbilstību drošas ekspluatācijas prasībām.

3.3. Atkarībā no rezultātiem izvērtēt atdurpāļa pārbūves risinājumu.

### 4. Dienesta tiltiņš no tehnoloģiskā laukuma gar atdurpāli Nr.3 līdz tiltiņa pagriezienam uz tauvošanas pāli Nr.2

4.1. Izvērtēt dienesta tiltiņa tehnisko stāvokli.

4.2. Izvērtēt dienesta tiltiņa esošo balstu, uzgalvju un stiprinājuma elementu tehnisko stāvokli.

4.3. Nepieciešamības gadījumā paredzēt dienesta tiltiņa sekciju konstrukciju atjaunošanu, t.sk. balsta elementu, uzgalvju, stiprinājumu atjaunošana un metāla konstrukciju pretkorozijas aizsardzība, ja tas nepieciešams.

4.4. Atkarībā no atdurpāļa Nr.3 jaunā novietojuma, nepieciešamības gadījumā paredzēt nokļūšanu no esošā dienesta tiltiņa uz atdurpāli.

11.2. Atdurpāļa Nr.4 pārbūves principiālais konstruktīvais risinājums - dzelzsbetona virsbūve ar vismaz 4 (četriem) tērauda caurulpāļu balstiem, t.sk. tauvošanas poleris, atvair elementi (fenderi), kāju atvairbrusa, kāpnes.



11.3. Atdurpāļa Nr.3 pārbūves principiālais konstruktīvais risinājums – atkarībā no pāļa tehniskā stāvokļa novērtējuma un veikto stabilitātes aprēķinu rezultātiem. Jaunas konstrukcijas izbūves gadījumā – analogisks atdurpāļa Nr.4 risinājumam.

11.3. Abu atdurpāļu konstruktīvajam risinājumam nākotnē jānodrošina ilgstoša un droša kalpošana pietātnes Nr.35A sastāvā, ņemot vērā pie pietātnes pietauvojamā aprēķina kuģa (**piekrauts ar kravu**) izmērus:

- garums 195,0 m;
- pieļaujamā iegrime mīnus 12,5 m.

11.4. Aprēķina kuģa kravnesības DWT (deadweight tonnage) un ūdensizspaida G (displacement) parametri saskaņojami ar Pasūtītāju pirmsprojekta risinājumu izstrādes laikā.

## 12. Īpašie noteikumi

- 12.1. Darbu organizācijas plāns jāizstrādā tā, lai:
  - pietātnes Nr.35A ekspluatācija būvniecības laikā tiktu pārtraukta tikai galējās nepieciešamības gadījumā, kā arī būvdarbi netraucētu citiem darbiem SIA "VK Terminal Services" teritorijā - termināla darbība, kuģu apstrāde un piekļuve pie pietātnēm. Darbu organizācijā un pietātnes ekspluatācijā būvniecības laikā jāņem vērā SIA "VK Terminal Services" izvirzītie nosacījumi;
  - pie pietātnes Nr.35A nepieciešamības gadījumā tiktu paredzēti pietātnes ekspluatācijas un kuģu tauvošanās režīma ierobežojumi, t.sk. kuģu pagaidu tauvošanās risinājums atdurpāļu pārbūves laikā.
- 12.2. Izstrādājot atdurpāļu un dienesta tiltiņa konstrukcijas risinājumu, maksimāli saglabāt tā sākotnējo projekta risinājumu un novietojumu (skatīt pietātnes Nr.35A pasi), saskaņojot ar Pasūtītāju.
- 12.3. Konstrukcijas risinājumam jābūt ekonomiski un ar aprēķiniem pamatotam.
- 12.4. Būvniecības izmaksās jāiekļauj visas izmaksas, kas saistītas ar būvdarbu izpildi (t.sk. būvlaukuma iekārtošana, elektroenerģijas izmaksas, darba aizsardzības pasākumu, apsardzes, satiksmes organizācijas, izpilddokumentācijas izmaksas, palīgdarbu, nepieciešamības gadījumā elektroniskās darba laika uzskaites sistēmas (EDLUS) ieviešana u.c. izmaksas).

## 13. Prasības

- 13.1. Izpildītājam 10 (desmit) kalendāro dienu laikā pēc iepirkuma līguma parakstīšanas jāiesniedz atbilstoša būvprojekta izstrādātāja un tā piesaistīto speciālistu civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polises (norādot objekta nosaukumu un iepirkuma procedūras identifikācijas numuru) kopija un maksājuma uzdevums.
- 13.2. Izpildītājam 10 (desmit) kalendāro dienu laikā pēc būvvaldes atzīmes saņemšanas būvatļaujā par tajā ietvertu projektēšanas nosacījumu izpildi jāiesniedz

rīkojums par autouzrauga norīkošanu oriģināls.

13.3. Projektētājs pilnībā atbild par būvdarbu sastāvu un būvdarbu apjomu, kā arī tajā esošajiem tehniskajiem risinājumiem.

13.4. Būvprojekts jāizstrādā saskaņā ar šo projektēšanas uzdevumu, Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas izsniedzamajā būvatļaujā noteiktajiem projektēšanas nosacījumiem, iesaistīto organizāciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem, kā arī atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošajiem būvnormatīviem un Ventspils pilsētas saistošajiem apbūves noteikumiem.

13.5. Būvprojekta sastāvam jāatbilst Ministru kabineta 2017.gada 9.maija noteikumiem Nr.253 „Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi” prasībām: vispārīgā daļa, arhitektūras daļa, būvkonstrukciju daļa, darbu organizēšanas projekts, ekonomiskā daļa.

13.6. Būvprojekta noformējumam jāatbilst 28.08.2018. LBN 202-18 „Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana” prasībām.

13.7. Būvprojekts Pasūtītājam jāiesniedz 3 (trīs) drukas eksemplāros (tai skaitā 1 gab. cietos vākos), kā arī 1 (viens) eksemplārs elektroniskā formā:

13.7.1. Teksts un aprēķini – MS Office programmas un \*.pdf failos.

14.7.2. Grafiskie materiāli \*.dwg un \*.pdf failos.

#### 14. Būvprojekta izstrādes termiņi

- 14.1. Būvprojekta izstrāde minimālā sastāvā, t.sk. pirmsprojekta risinājumu izstrāde (saskaņošana ar Pasūtītāju) un saskaņošana 45 (četrdesmit piecu) kalendāro dienu laikā no iepirkuma līguma parakstīšanas.

14.2. Būvprojekta izstrāde pilnā sastāvā un būvvaldes atzīmes saņemšanas būvatļaujā par tajā ietvertu projektēšanas nosacījumu izpildi 60 (sešdesmit) kalendāro dienu laikā no būvatļaujas saņemšanas.

14.3. Būvprojekta izstrādes termiņā neietilpst laiks, kad projekts atrodas kādā no atbildīgajām institūcijām saskaņošanai un būvprojektam tiek veikta ekspertīze.

14.4. Autoruzraudzības darbības termiņš – viss būvprojekta (būvniecības) realizācijas laiks līdz objekta pieņemšanai ekspluatācijā.

#### 15. Izejas dati, kurus nodrošina Pasūtītājs

- 15.1. Dokumenti, kas apstiprina Pasūtītāja tiesības veikt būvdarbus (īpašuma valdījuma dokumenti un tml.). Ja nepieciešams, citi dokumenti, kas nepieciešami projekta dokumentācijas izstrādāšanai (*pielikums Nr. 2.1.*).

15.2. Dziļumu mērījumi projektējamā objekta zonā (elektroniskā formātā), Ventspils brīvosas pārvaldes Kuģošanas atbalsta dienests, 2020. gada 19.maijs (*pielikums Nr. 2.2.*).

15.3. Piestātnes Nr.35A pase (elektroniskā formātā),



SIA „Jūras projekts”, 1999.gada augusts (*pielikums Nr. 2.3.*).

15.4. Ģeotehniskā izpēte projektējamā objekta zonā (elektroniskā formātā), SIA „Ģeo Eksperts”, 2019.gada augusta (*pielikums Nr. 2.4.*).

15.5. Piestātnes Nr.35A atdurtāja Nr.4 un dienesta tiltiņa zemūdens apsekošana, SIA “Nord 57”, 2021.gada 25.marts (*pielikums Nr. 2.5.*).

15.6. Citi materiāli (ja tas nepieciešams), kas ir Pasūtītāja rīcībā un kuriem ir saistība ar projektēšanas priekšmetu.

Pasūtītājs



Ventspils brīvostas pārvaldnieks  
A.Pūrmalis

Izpildītājs

SIA “CHR Design Solutions”  
valdes loceklis K.Sirmans

